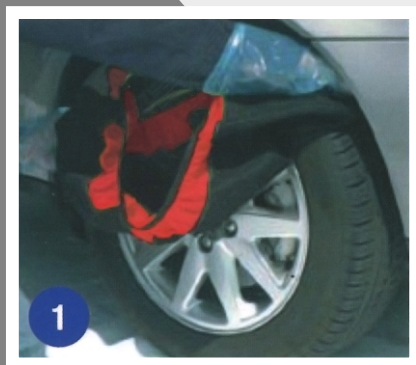




Urządzenie ułatwiające jazdę w warunkach zimowych

MONTAŻ



DEMONTAŻ



INSTRUKCJA MONTAŻU

Torba zawiera dwie sztuki sprzętu przeciwoślizgowego, dwie rękawiczki plastikowe oraz torebkę plastikową.

Aby zamontować to urządzenie, samochód musi zostać zaparkowany oraz unieruchomiony hamulcem ręcznym. Zmontuj sprzęt umieszczając gumkę za kołem, zaczynając od górnego brzegu, schodząc jak najniżej do dolnego brzegu (**rysunek 1**). Operuj dłońmi między urządzeniem a kołem, aby ułatwić zabieg montażu. (**rysunek 2**)

Przesuń pojazd o 1 metr do przodu i do tyłu.

Zakończ montaż umieszczając gumkę za kołem (**rysunek 4**), urządzenie samo się wycentruje/wyśrodkuje po przejechaniu około 500 metrów, po tym zatrzymaj samochód i sprawdź montaż w razie potrzeby popraw pozycję urządzenia.

Aby zdemontować urządzenie, samochód należy **zaparkować oraz unieruchomić hamulcem ręcznym**, złapać urządzenie i energicznie pociągnąć (**rysunki 5-6**)

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Używaj odpowiedniego rozmiaru (zobacz informację z tabeli).

Ostrożnie zamontuj korzystając z powyższych instrukcji. Używaj rękawiczek ochronnych dłoni umieszczonych w torbie.

Nie stawaj za samochodem ze względu na lód i kamienie, które mogą wydostawać się spod kół.

Jedź bezpiecznie: nie przekraczaj 50km/h, nie przyspieszaj ani nie hamuj gwałtownie.

Skrecaj gładko by uniknąć poślizgu.

Użycie na drogach bez śniegu może spowodować gwałtowne zniszczenie urządzenia.

Jeśli usłyszysz podejrzane dźwięki, zatrzymaj pojazd i sprawdź w jakim stanie jest zamontowane urządzenie antypoślizgowe.

Zdemontuj urządzenie możliwie szybko, jeśli nie jest już potrzebny, wykonując czynności demontażu zgodnie z instrukcją montażu po zaparkowaniu samochodu.

INSTRUKCJA KONSERWACJI

Po demontażu, sprawdź stan materiału i spoiny. W razie uszkodzenia, urządzenie należy wymienić.

Urządzenia wykonane jest z syntetycznego wodoodpornego materiału, jednak zaleca się, osuszyć urządzenie przed włożeniem go z powrotem do pokrowca.

Pod koniec sezonu należy, umyć urządzenie zimną wodą.

UWAGA

Proszę wziąć pod uwagę, że urządzenie ma średnio 1% zmienności wymiarowej po przejechaniu 1 km.

Zmontuj urządzenia tak szybko jak wymaga tego sytuacja, nie czekaj aż warunki pogodowe ograniczą możliwość wykonania czynności montażu.

Długie użytkowanie na drodze asfaltowej bez śniegu lub lodu zużywa materiał.

Odradza się użytkowanie urządzenia na drodze nieutwardzonej – nierówności podłoża mogą spowodować rozdarcia materiału.

Urządzenie jest środkiem awaryjnym, ułatwia jazdę w trudnych warunkach śniegu/lodu/suchego podłoża.

Dla pojazdów z ABS-em i bez ABS-a